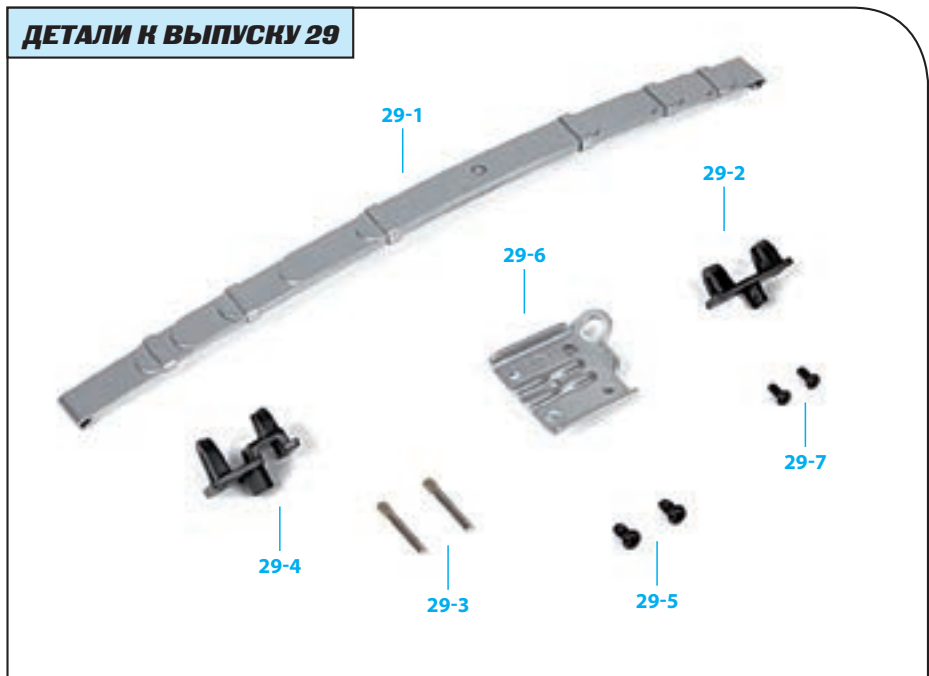




# Сборка правой задней рессоры и креплений

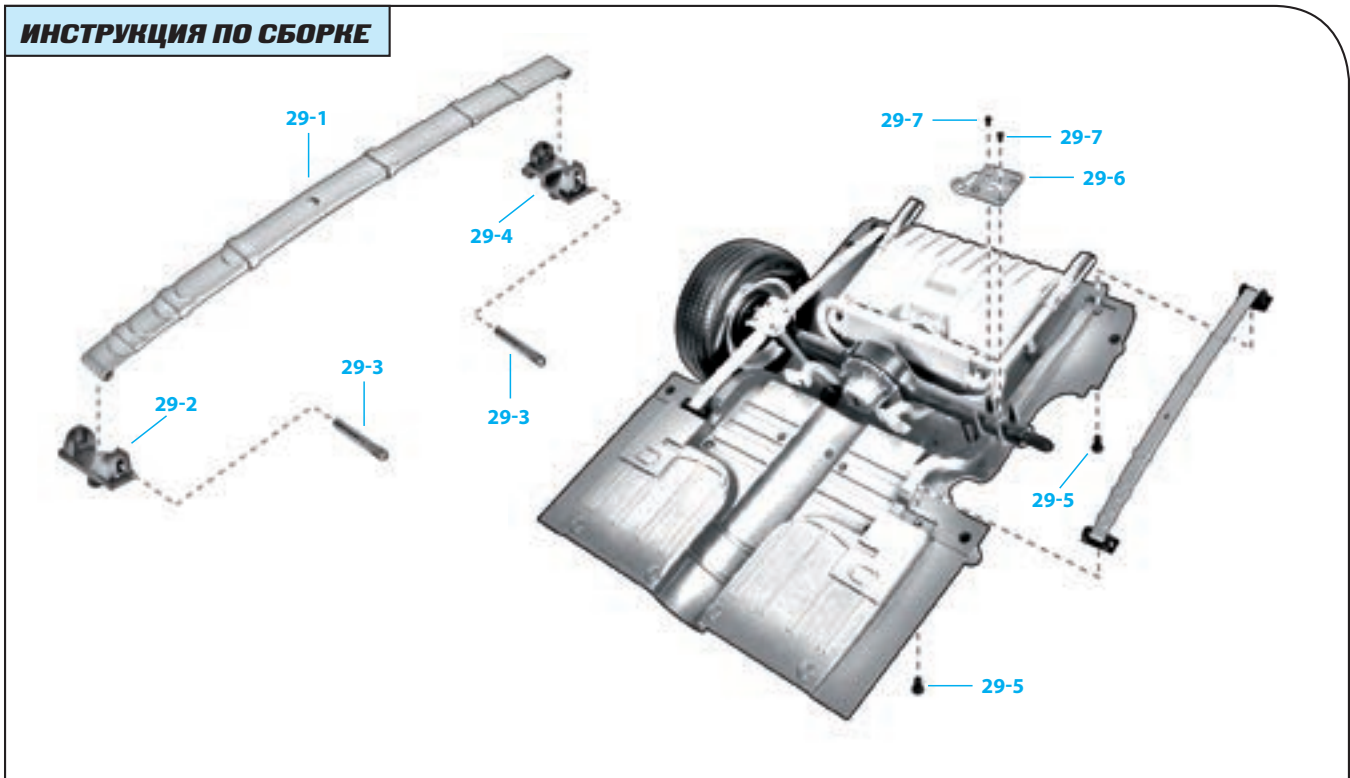
- 29-1 Правая задняя рессора
- 29-2 Передний кронштейн рессоры
- 29-3 Оси кронштейна
- 29-4 Задний кронштейн рессоры
- 29-5 Винты 2,3x4 мм (MP01)
- 29-6 Правая опорная пластина амортизатора
- 29-7 Винты 1,8x4 мм (MP05)

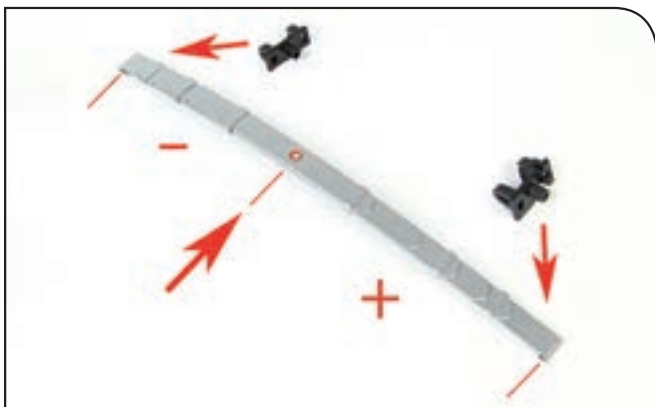
## ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 29



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





### Шаг 29-A

Внимательно посмотрите на рессору (29-1). В ее центральной части есть отверстие, которое находится ближе к переднему краю детали. На фото указано, где должны размещаться передний (29-2) и задний (29-4) кронштейны рессоры.



### Шаг 29-B

На том конце рессоры, который ближе к центральному отверстию, установите передний кронштейн (29-2). Возьмите обе детали в одну руку и вставьте ось кронштейна (29-3) до упора, чтобы она проходила через кронштейн и рессору. У оси есть рифленый конец, который должен выступать так, как показано на фото.



### Шаг 29-C

При помощи плоскогубцев с рифленой внутренней поверхностью завершите установку оси.



### Шаг 29-D

Теперь необходимо сделать то же самое на другом конце рессоры. Обратите внимание, в каком положении должен находиться задний кронштейн (29-4).



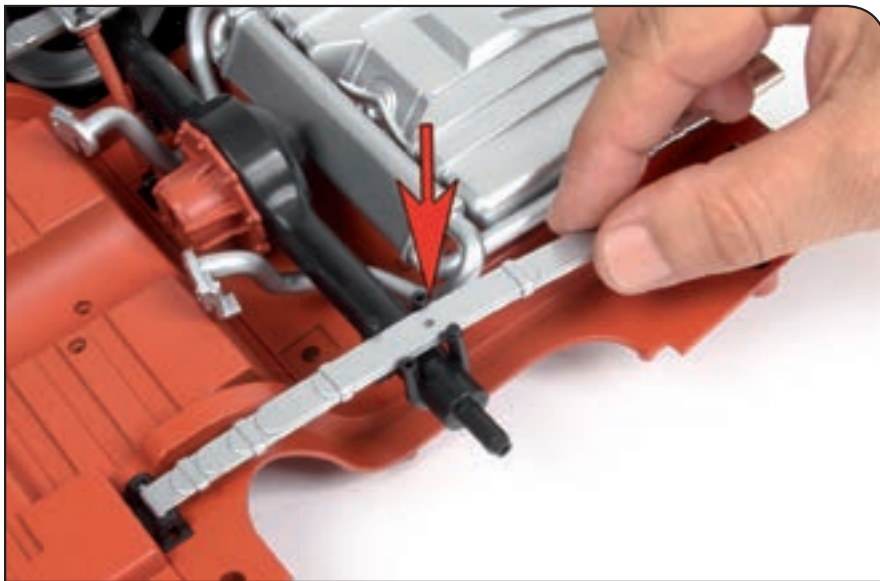
### Шаг 29-E

Вставьте вторую ось (29-3) в кронштейн и рессору. Ось должна войти до упора.



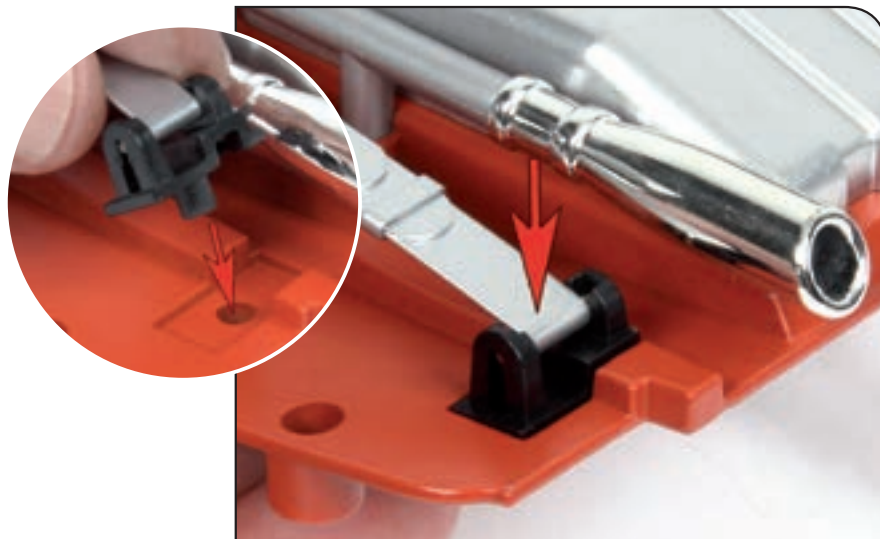
### Шаг 29-F

Как и в прошлый раз, используйте плоскогубцы, чтобы вставить ось.



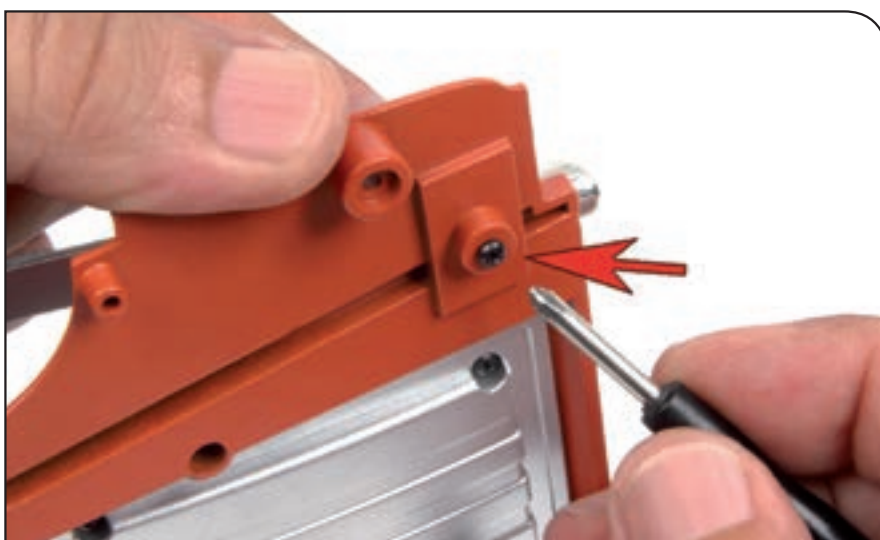
### Шаг 29-G

Положите шасси так, как показано на фото. Центральное отверстие рессоры должно совпадать с осью задней части шасси.



### Шаг 29-H

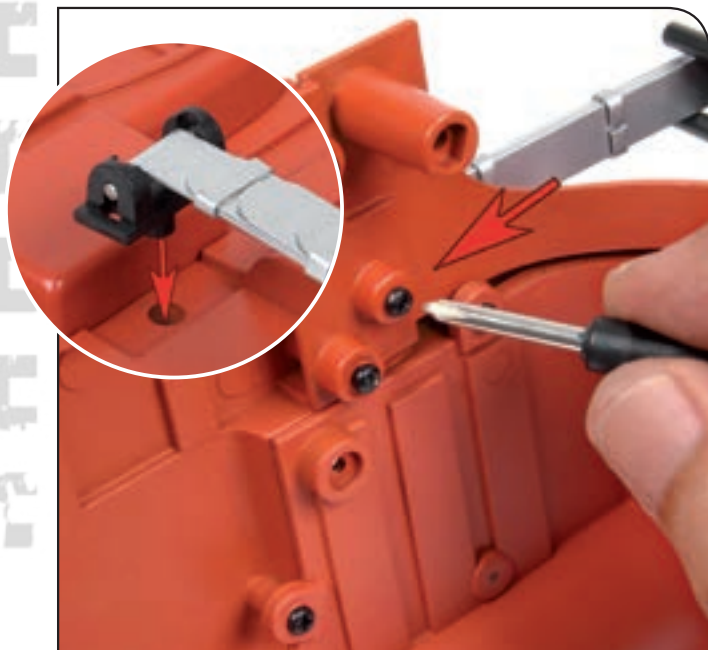
Вставьте задний кронштейн рессоры в специально предназначенное для него анкерное крепление в шасси. Кронштейн должен плотно прилегать.



### Шаг 29-I

Одновременно удерживая задний кронштейн рессоры, чтобы он не отсоединился от шасси, вставьте винт MP01 (29-5) в предназначенное для него анкерное крепление в нижней части. Вкрутите винт до упора, но не затягивайте слишком сильно.





### Шаг 29-Ж

Повторите все описанные выше операции на другом конце рессоры. Вставьте передний кронштейн в отверстие шасси, убедитесь, что детали совпали, и закрепите их при помощи второго винта МР01 (29-5). Винт нельзя закручивать слишком крепко.

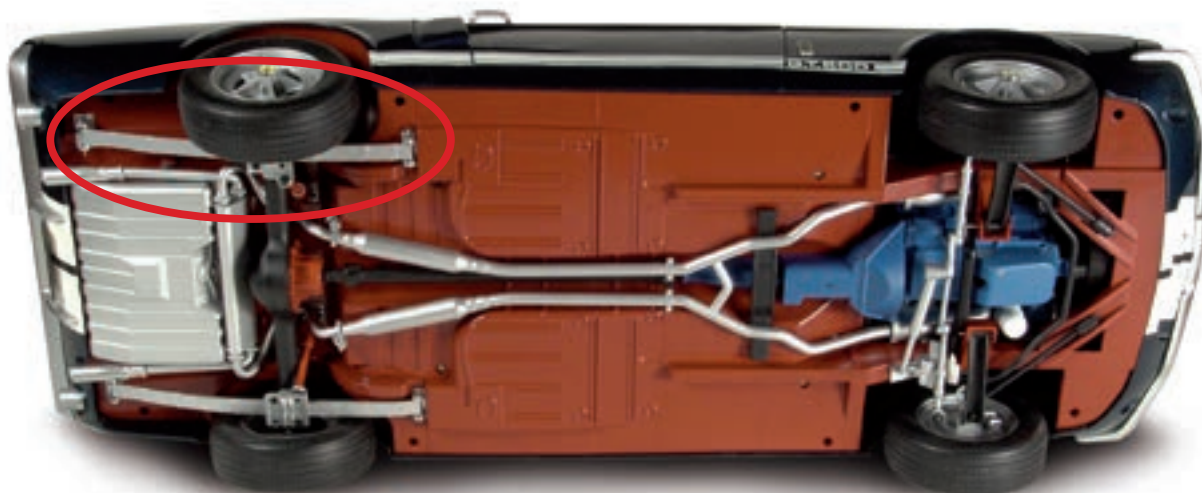


### Шаг 29-К

Чтобы завершить крепёж рессоры, установите опорную пластину амортизатора (29-6) на анкерные крепления задней оси. Расположите ее, как показано на фото, и закрепите двумя винтами МР05 (29-7). Пластина закреплена не окончательно, она еще понадобится для сборки в следующем выпуске.

## РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Правая задняя рессора на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.